

ข้อมูลสถิติวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น (3 มกราคม 2564)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2564

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88

<http://www.roadsafety.disaster.go.th>



ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 4 มกราคม 2564

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2564

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 3 มกราคม 2564 (วันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 3 มกราคม 2564 (วันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)
	2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 325 ครั้ง (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 เกิด 546 ครั้ง ลดลง 221 ครั้ง (คิดเป็น -40.48 %) (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (14 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดลพบุรี เลย (12 ครั้ง) และจังหวัดกาญจนบุรี (11 ครั้ง)
	2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 40 ราย (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 เสียชีวิต 56 ราย ลดลง 16 ราย (คิดเป็น -28.57 %) (2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (5 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเพชรบูรณ์ (4 ราย) และจังหวัดตรัง (3 ราย)
	2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 333 คน (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 บาดเจ็บ 575 คน ลดลง 242 คน (คิดเป็น -42.09 %) (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี เชียงใหม่ (14 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดลพบุรี (12 คน) และจังหวัดนครราชสีมา (11 คน)
3.	สถิติสะสม ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 3 มกราคม 2564 (วันที่ 1 - 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น) รวม 6 วัน
	3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (29 ธันวาคม 2563 – 3 มกราคม 2564) รวม 3,072 ครั้ง เปรียบเทียบกับวันที่ 1 – 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (3,067 ครั้ง) เพิ่มขึ้น 5 ครั้ง (คิดเป็น +0.16 %) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (111 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดสงขลา (102 ครั้ง) และจังหวัดขอนแก่น (96 ครั้ง)

3.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 358 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 1 – 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (328 ราย) เพิ่มขึ้น 30 ราย (คิดเป็น +9.15 %)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย นครราชสีมา (16 ราย) รองลงมาได้แก่ กรุงเทพมหานคร อุตรธานี (15 ราย) และจังหวัดลพบุรี (13 ราย)

3.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 3,073 คน เปรียบเทียบกับวันที่ 1 – 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (3,140 คน) ลดลง 67 คน (คิดเป็น -2.13 %)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (113 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดสงขลา (103 คน) และจังหวัดกาญจนบุรี (100 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2564 (3 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (1 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 3 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 1 มค. 63)
1. ดื่มแล้วขับ	24.31	39.38	34.18	33.78
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	35.69	28.39	33.66	28.86
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.62	0.55	0.46	0.59
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.92	0.37	0.72	0.65
5. ขับรถย้อนศร	0.31	0.55	0.62	0.65
6. แขงรถผิดกฎหมาย	1.85	1.28	1.14	1.60
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.00	0.23	0.13
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	17.85	11.90	15.43	16.76
9. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00	0.00
10. หลับใน	3.08	5.68	2.77	3.98
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.31	0.18	0.20	0.23
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	3.69	4.03	3.55	4.08
13. ทักษะวิสัยไม่ดี	12.92	16.67	12.43	14.48
14. สภาพรถ	6.46	4.03	5.57	4.76
15. สภาพถนน	9.54	7.33	7.98	7.79

5. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต (เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

พฤติกรรมเสี่ยง	ปีใหม่ 2564 (3 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (1 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 3 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 1 มค. 63)
1. ไม่มีความผิดตามมาตรการ	8.85	5.71	6.53	5.97
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	54.42	54.99	59.57	56.23
3. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลดถัก	6.43	4.12	4.75	5.94
4. ต้มแล้วขับ	16.62	26.62	26.06	23.41
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	7.77	8.08	5.39	6.57
6. ไม่มีใบขับขี่	3.75	4.75	3.70	5.19
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	16.35	15.53	18.51	15.43
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.27	0.32	0.29	0.35
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.54	0.16	0.23	0.26
10. ขับรถย้อนศร	0.27	0.48	0.32	0.43
11. แขงรถผิดกฎหมาย	0.27	0.48	0.47	0.66
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.00	0.17	0.12
13. หลับใน	1.34	3.65	1.57	2.45
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	10.46	7.13	10.11	9.95
15. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.27	0.32	0.09	0.14
17. นั่งท้ายกระบะ	0.00	0.95	0.29	0.89
18. อื่นๆ	12.33	11.89	10.43	12.46

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2564 (3 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (1 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 3 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 1 มค. 63)
1. รถนั่งส่วนบุคคล	83.08	79.32	82.53	79.62
1.1 รถมอเตอร์ไซด์				
1.2 รถปิคอัพ	6.34	6.47	5.90	7.02
1.3 รถเก๋ง	3.63	5.58	3.22	4.13
1.4 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป	0.00	0.18	0.28	0.16
1.5 รถตู้	0.00	0.18	0.03	0.25
2. รถโดยสารสาธารณะ	2.11	4.50	3.44	4.77
2.1 รถมอเตอร์ไซด์				
2.2 รถแท็กซี่	0.00	0.00	0.16	0.06
2.3 รถตู้	0.30	0.00	0.09	0.10
2.4 รถโดยสาร 3 ล้อ	0.30	0.18	0.28	0.19
2.5 รถโดยสาร 4 ล้อ	0.00	0.18	0.09	0.06
2.6 รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.00	0.00	0.03	0.06
3. รถบรรทุก	0.00	0.18	0.09	0.16
3.1 รถบรรทุก 4 ล้อ				
3.2 รถบรรทุก 6 ล้อ	0.30	0.18	0.35	0.10
3.3 รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	0.00	0.18	0.03	0.16
4. รถเพื่อการเกษตร	0.00	0.18	0.03	0.22
5. อื่นๆ	3.93	2.70	3.44	2.92

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2564 (3 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (1 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 3 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 1 มค. 63)
1. ถนนกรมทางหลวง	40.92	36.81	37.08	38.57
2. ถนนกรมทางหลวงชนบท	12.31	9.89	10.87	10.89
3. ถนนในเมือง (เทศบาล)	9.85	14.65	11.72	12.26
4. ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	32.31	35.71	36.36	34.33
5. ถนนใน อบจ.	3.08	2.75	2.73	2.67
6. อื่นๆ	1.54	0.18	1.24	1.27

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ลักษณะจุดเกิดเหตุ	ปีใหม่ 2564 (3 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (1 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 3 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 1 มค. 63)
1. ทางตรง	68.00	65.75	66.02	63.61
2. ทางโค้ง	14.77	18.32	17.64	19.30
3. ทางแยก	14.15	13.00	14.10	14.74
4. ทางคนข้าม	0.00	0.37	0.00	0.07
5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.31	0.55	0.42	0.29
6. อื่น ๆ	2.77	2.01	1.82	1.99

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2564 (3 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (1 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 3 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 1 มค. 63)
1. เวลา 00.01-04.00 น.	13.54	30.77	15.69	18.06
2. เวลา 04.01-08.00 น.	7.08	11.36	8.56	8.41
3. เวลา 08.01-12.00 น.	18.15	11.72	13.70	13.60
4. เวลา 12.01-16.00 น.	23.69	16.12	19.34	17.97
5. เวลา 16.01-20.00 น.	26.77	18.32	27.34	26.02
6. เวลา 20.01-24.00 น.	10.77	11.72	15.36	15.94

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต (เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	ปีใหม่ 2564 (3 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (1 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 3 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 1 มค. 63)
1. ต่ำกว่า 15 ปี	10.19	8.24	7.72	7.44
2. 15 - 19 ปี	11.26	17.27	13.35	13.55
3. 20 - 24 ปี	9.12	13.31	11.25	12.77
4. 25 - 29 ปี	10.46	11.25	9.65	10.35
5. 30 - 39 ปี	12.60	15.85	15.97	15.97
6. 40 - 49 ปี	13.14	12.20	14.49	13.87
7. 50 ปีขึ้นไป	33.24	21.87	27.57	26.04

11. จำนวนจุดตรวจ ประจำวันที่ 3 มกราคม 2564 (วันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

- (1) จุดตรวจหลัก 1,948 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 61,878 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 577,602 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 จำนวน 1,014,405 คัน ลดลง 436,803 คัน (-43.06 %) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ สะสม 6 วัน 2,626,205 คัน เปรียบเทียบวันที่ 1 - 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (5,609,671 คัน) ลดลง 2,983,466 คัน (-53.18 %)

ที่	ยานพาหนะ	ข้อมูลวันที่ 3 มกราคม 2564	ข้อมูลวันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2564 สถิติสะสม (29 ธค 63 – 3 มค 64)	2563 สถิติสะสม (27 ธค. 62 – 1 มค. 63)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1.	รถนั่งส่วนบุคคล						
1.1	รถมอเตอร์ไซด์	208,624	348,568	-40.15 %	935,214	1,950,566	-52.05 %
1.2	รถปิคอัพ	155,205	270,083	-42.53 %	708,213	1,457,486	-51.41 %
1.3	รถเก๋ง	136,263	230,594	-40.91 %	599,245	1,245,508	-51.89 %
1.4	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป	19,465	35,017	-44.41 %	87,192	188,081	-53.64 %
1.5	รถตู้	13,385	30,893	-56.67 %	66,386	175,257	-62.12 %
2.	รถโดยสารสาธารณะ						
2.1	รถมอเตอร์ไซด์	6,296	13,030	-51.68 %	29,220	77,117	-62.11 %
2.2	รถแท็กซี่	4,290	12,423	-65.47 %	19,634	67,476	-70.90 %
2.3	รถตู้	7,661	18,472	-58.53 %	38,096	104,227	-63.45 %
2.4	รถโดยสาร 3 ล้อ	921	2,188	-57.91 %	4,862	14,113	-65.55 %
2.5	รถโดยสาร 4 ล้อ	5,779	14,385	-59.83 %	30,417	81,772	-62.80 %
2.6	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	4,518	9,427	-52.07 %	24,357	59,265	-58.90 %
3.	รถบรรทุก						
3.1	รถบรรทุก 4 ล้อ	3,430	6,819	-49.70 %	19,718	42,054	-53.11 %
3.2	รถบรรทุก 6 ล้อ	6,491	12,296	-47.21 %	33,747	78,466	-56.99 %
3.3	รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	3,342	6,124	-45.43 %	19,300	39,268	-50.85 %
4.	รถเพื่อการเกษตร	487	701	-30.53 %	2,906	7,560	-61.56 %
5.	อื่นๆ	1,445	3,385	-57.31 %	7,698	21,455	-64.12 %

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ (10 มาตราการ) จำนวน 127,568 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 6 ของช่วงควบคุม
 เข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 จำนวน 239,278 ราย ลดลง 111,710 ราย (-46.69 %) จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดี
 ตามมาตราการ (10 มาตราการ) สะสม 6 วัน 527,076 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 1 - 6 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาล
 ปีใหม่ พ.ศ. 2563 (1,237,867 ราย) ลดลง 710,791 ราย (-57.42 %)

ที่	มาตราการ	ข้อมูลวันที่ 3 มกราคม 2564	ข้อมูลวันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2564 สถิติสะสม (29 ธค 63 – 3 มค 64)	2563 สถิติสะสม (27 ธค. 62 – 1 มค. 63)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย	35,357	58,646	-39.71 %	147,125	327,503	-55.08 %
2	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	10,971	20,645	-46.86 %	46,228	111,685	-58.61 %
3	ดื่มแล้วขับ	2,239	4,420	-49.34 %	12,527	29,433	-57.44 %
4	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	16,688	29,822	-44.04 %	69,108	151,311	-54.33 %
5	ไม่มีใบขับขี่	31,084	53,854	-42.28 %	132,481	295,940	-55.23 %
6	ความเร็วเกินกำหนด	11,817	36,409	-67.54 %	46,610	147,804	-68.46 %
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	5,709	10,625	-46.27 %	21,613	51,439	-57.98 %
8	ขับรถย้อนศร	5,636	10,351	-45.55 %	22,327	50,558	-55.84 %
9	แข่งในที่คับขัน	4,288	7,417	-42.19 %	15,024	37,969	-60.43 %
10	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ขณะขับรถ	3,779	7,089	-46.69 %	14,033	34,225	-59.00 %