

ข้อมูลสถิติวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น (4 มกราคม 2564)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2564

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88

<http://www.roadsafety.disaster.go.th>



ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 5 มกราคม 2564

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2564

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 4 มกราคม 2564 (วันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 4 มกราคม 2564 (วันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)
	<p>2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 265 ครั้ง</p> <p>(1) เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 เกิด 354 ครั้ง ลดลง 89 ครั้ง (คิดเป็น -25.14 %)</p> <p>(2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (12 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช นราธิวาส (9 ครั้ง) และจังหวัดกาญจนบุรี ขอนแก่น ตรัง เลย (8 ครั้ง)</p> <p>2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 22 ราย</p> <p>(1) เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 เสียชีวิต 45 ราย ลดลง 23 ราย (คิดเป็น -51.11 %)</p> <p>(2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดลพบุรี (3 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดลำปาง หนองคาย อุบลราชธานี (2 ราย)</p> <p>2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 271 คน</p> <p>(1) เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 บาดเจ็บ 359 คน ลดลง 88 คน (คิดเป็น -24.51 %)</p> <p>(2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (13 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (11 คน) และจังหวัดกาญจนบุรี (10 คน)</p>
3.	สถิติสะสม ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564 (วันที่ 1 - 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น) รวม 7 วัน
	<p>3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564) รวม 3,333 ครั้ง เปรียบเทียบกับวันที่ 1 - 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (3,421 ครั้ง) ลดลง 88 ครั้ง (คิดเป็น -2.57 %)</p> <p>จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (115 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดสงขลา (109 ครั้ง) และจังหวัดขอนแก่น (104 ครั้ง)</p>

- 3.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 392 ราย** เปรียบเทียบกับวันที่ 1 – 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (373 ราย) เพิ่มขึ้น 19 ราย (คิดเป็น +5.09 %)
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย (18 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ลพบุรี (16 ราย) และกรุงเทพมหานคร อุตรธานี (15 ราย)
- 3.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 3,326 คน** เปรียบเทียบกับวันที่ 1 – 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (3,499 คน) ลดลง 173 คน (คิดเป็น -4.94 %)
จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (117 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี (110 คน) และจังหวัดสงขลา (108 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2564 (4 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (2 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 4 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 2 มค. 63)
1. ตีมีแล้วขับ	20.75	23.16	33.06	32.68
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	32.45	30.23	33.60	29.00
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1.13	0.28	0.51	0.56
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	1.13	0.28	0.75	0.61
5. ขับรถย้อนศร	0.75	1.69	0.63	0.76
6. แชนจ์รถผิดกฎหมาย	1.13	1.13	1.14	1.55
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.28	0.21	0.15
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	25.28	23.73	16.23	17.48
9. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00	0.00
10. หลับใน	1.89	4.80	2.70	4.06
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.38	0.56	0.21	0.26
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	4.15	5.08	3.60	4.18
13. ทักษะวิสัยไม่ดี	12.45	12.15	12.45	14.24
14. สภาพรถ	4.53	5.08	5.49	4.79
15. สภาพถนน	8.30	9.60	7.95	7.98

5. พุทธกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต (เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

พุทธกรรมเสี่ยง	ปีใหม่ 2564 (4 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (2 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 4 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 2 มค. 63)
1. ไม่มีความผิดตามมาตรการ	5.12	9.65	6.43	6.35
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	56.31	55.20	59.33	56.12
3. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	4.44	3.71	4.73	5.71
4. ดื่มแล้วขับ	14.33	14.60	25.09	22.49
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	6.48	4.21	5.46	6.33
6. ไม่มีใบขับขี่	3.75	4.95	3.71	5.17
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	15.02	13.86	18.24	15.26
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	1.02	0.00	0.35	0.31
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.34	0.00	0.24	0.23
10. ขับรถย้อนศร	0.34	1.98	0.32	0.59
11. แข่งรถผิดกฎหมาย	1.02	0.74	0.51	0.67
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.00	0.16	0.10
13. หลับใน	0.68	2.97	1.51	2.51
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	16.72	14.60	10.65	10.43
15. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.00	0.00	0.08	0.13
17. นั่งท้ายกระบะ	0.00	0.25	0.27	0.83
18. อื่นๆ	13.65	15.35	10.70	12.76

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2564 (4 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (2 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 4 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 2 มค. 63)
1. รถนั่งส่วนบุคคล				
1.1 รถมอเตอร์ไซด์	82.55	82.97	82.54	79.97
1.2 รถปิคอัพ	9.45	4.95	6.19	6.81
1.3 รถเก๋ง	1.45	2.20	3.05	3.93
1.4 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป	0.00	0.55	0.26	0.20
1.5 รถตู้	0.00	0.55	0.03	0.28
2. รถโดยสารสาธารณะ				
2.1 รถมอเตอร์ไซด์	2.55	2.47	3.37	4.53
2.2 รถแท็กซี่	0.36	0.00	0.17	0.06
2.3 รถตู้	0.00	0.55	0.09	0.14
2.4 รถโดยสาร 3 ล้อ	0.00	0.82	0.26	0.26
2.5 รถโดยสาร 4 ล้อ	0.00	0.27	0.09	0.09
2.6 รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.00	0.00	0.03	0.06
3. รถบรรทุก				
3.1 รถบรรทุก 4 ล้อ	0.36	0.00	0.12	0.14
3.2 รถบรรทุก 6 ล้อ	0.00	0.55	0.32	0.14
3.3 รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	0.00	0.27	0.03	0.17
4. รถเพื่อการเกษตร	0.00	0.27	0.03	0.23
5. อื่นๆ	3.27	3.57	3.43	2.99

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2564 (4 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (2 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 4 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 2 มค. 63)
1. ถนนกรมทางหลวง	45.28	42.94	37.80	39.02
2. ถนนกรมทางหลวงชนบท	8.68	9.04	10.65	10.70
3. ถนนในเมือง (เทศบาล)	16.60	14.97	12.06	12.54
4. ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	27.55	29.66	35.67	33.85
5. ถนนใน อบจ.	0.75	2.82	2.55	2.69
6. อื่น ๆ	1.13	0.56	1.26	1.20

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ลักษณะจุดเกิดเหตุ	ปีใหม่ 2564 (4 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (2 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 4 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 2 มค. 63)
1. ทางตรง	63.02	61.30	65.77	63.37
2. ทางโค้ง	13.58	20.06	17.31	19.38
3. ทางแยก	22.26	15.82	14.76	14.85
4. ทางคนข้าม	0.00	0.00	0.00	0.06
5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.00	0.85	0.39	0.35
6. อื่น ๆ	1.13	1.98	1.77	1.99

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ (เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2564 (4 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (2 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 4 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 2 มค. 63)
1. เวลา 00.01-04.00 น.	9.43	14.41	15.21	17.68
2. เวลา 04.01-08.00 น.	9.81	11.86	8.64	8.77
3. เวลา 08.01-12.00 น.	18.49	15.54	14.10	13.80
4. เวลา 12.01-16.00 น.	22.26	16.95	19.53	17.86
5. เวลา 16.01-20.00 น.	28.68	28.53	27.45	26.28
6. เวลา 20.01-24.00 น.	11.32	12.71	15.06	15.61

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต (เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	ปีใหม่ 2564 (4 มกราคม 2564) ร้อยละ	ปีใหม่ 2563 (2 มกราคม 2563) ร้อยละ	ปีใหม่ 2564 สถิติสะสม (29 ธค. 63 – 4 มค. 2564)	ปีใหม่ 2563 สถิติสะสม (27 ธค 62 – 2 มค. 63)
1. ต่ำกว่า 15 ปี	7.51	6.44	7.67	7.33
2. 15 - 19 ปี	13.31	13.12	13.34	13.51
3. 20 - 24 ปี	8.87	14.11	11.05	12.91
4. 25 - 29 ปี	8.87	7.67	9.60	10.07
5. 30 - 39 ปี	14.33	12.87	15.81	15.65
6. 40 - 49 ปี	14.33	16.83	14.50	14.18
7. 50 ปีขึ้นไป	32.76	28.96	28.03	26.34

11. จำนวนจุดตรวจ ประจำวันที่ 4 มกราคม 2564 (วันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

- (1) จุดตรวจหลัก 1,969 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 61,996 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 477,652 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 จำนวน 953,238 คัน ลดลง 475,586 คัน (-49.89 %) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ สะสม 7 วัน 3,103,857 คัน เปรียบเทียบวันที่ 1 - 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (6,562,909 คัน) ลดลง 3,459,052 คัน (-52.71 %)

ที่	ยานพาหนะ	ข้อมูลวันที่ 4 มกราคม 2564	ข้อมูลวันที่ 2 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2564 สถิติสะสม (29 ธค 63 – 4 มค 64)	2563 สถิติสะสม (27 ธค. 62 – 2 มค. 63)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1.	รถนั่งส่วนบุคคล						
1.1	รถมอเตอร์ไซด์	167,683	325,098	-48.42 %	1,102,897	2,275,664	-51.54 %
1.2	รถปิคอัพ	130,035	253,167	-48.64 %	838,248	1,710,653	-51.00 %
1.3	รถเก๋ง	114,638	215,963	-46.92 %	713,883	1,461,471	-51.15 %
1.4	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป	15,281	31,380	-51.30 %	102,473	219,461	-53.31 %
1.5	รถตู้	11,108	29,194	-61.95 %	77,494	204,451	-62.10 %
2.	รถโดยสารสาธารณะ						
2.1	รถมอเตอร์ไซด์	5,285	12,468	-57.61 %	34,505	89,585	-61.48 %
2.2	รถแท็กซี่	3,696	11,227	-67.08 %	23,330	78,703	-70.36 %
2.3	รถตู้	6,284	18,305	-65.67 %	44,380	122,532	-63.78 %
2.4	รถโดยสาร 3 ล้อ	885	2,086	-57.57 %	5,747	16,199	-64.52 %
2.5	รถโดยสาร 4 ล้อ	4,427	13,713	-67.72 %	34,844	95,485	-63.51 %
2.6	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	3,315	9,508	-65.13 %	27,672	68,773	-59.76 %
3.	รถบรรทุก						
3.1	รถบรรทุก 4 ล้อ	2,876	7,430	-61.29 %	22,594	49,484	-54.34 %
3.2	รถบรรทุก 6 ล้อ	5,796	12,739	-54.50 %	39,543	91,205	-56.64 %
3.3	รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	4,111	6,004	-31.53 %	23,411	45,272	-48.29 %
4.	รถเพื่อการเกษตร	596	914	-34.79 %	3,502	8,474	-58.67 %
5.	อื่นๆ	1,636	4,042	-59.52 %	9,334	25,497	-63.39 %

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ (10 มาตราการ) จำนวน 111,030 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 จำนวน 223,721 ราย ลดลง 112,691 ราย (-50.37 %) จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ (10 มาตราการ) สะสม 7 วัน 632,608 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 1 - 7 ของช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 (1,461,588 ราย) ลดลง 828,980 ราย (-56.72 %)

ที่	มาตราการ	ข้อมูลวันที่ 4 มกราคม 2564	ข้อมูลวันที่ 2 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2564 สถิติสะสม (29 ธค 63 – 4 มค 64)	2563 สถิติสะสม (27 ธค. 62 – 2 มค. 63)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย	29,963	53,950	-44.46 %	174,534	381,453	-54.24 %
2	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	9,518	21,145	-54.99 %	55,431	132,830	-58.27 %
3	ดื่มแล้วขับ	1,470	3,856	-61.88 %	13,966	33,289	-58.05 %
4	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	14,269	26,553	-46.26 %	83,093	177,864	-53.28 %
5	ไม่มีใบขับขี่	27,454	50,121	-45.22 %	158,648	346,061	-54.16 %
6	ความเร็วเกินกำหนด	11,954	34,144	-64.99 %	58,416	181,948	-67.89 %
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	4,618	9,608	-51.94 %	25,892	61,047	-57.59 %
8	ขับรถย้อนศร	4,910	9,896	-50.38 %	26,957	60,454	-55.41 %
9	แซงในที่คับขัน	3,722	7,824	-52.43 %	18,575	45,793	-59.44 %
10	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ขณะขับรถ	3,152	6,624	-52.42 %	17,096	40,849	-58.15 %