

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. สถานการณ์โดยทั่วไป

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก โดยแทบทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ รวมทั้งกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์ และมีรูปแบบการจัดกิจกรรมที่มีความหลากหลาย โดยข้อมูลจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคมระบุว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น เช่น การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔,๓๕๔,๙๔๗ คน และปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคบนถนนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๗๕๖,๗๕๒ คัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ จำนวน ๗,๕๒๘,๙๐๖ คัน เพิ่มขึ้น ๑,๒๒๗,๘๔๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๑

จากสถานการณ์ดังกล่าว ช่วงเทศกาลสงกรานต์จึงมีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย นอกจากนี้ การที่ประชาชนมีการรวมกลุ่มและตั้งอุปราญณ์เล่นน้ำสงกรานต์ตามบริเวณไหล่ทาง และมีการโดยสารและบรรทุกถึงน้ำท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น โดยพบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถนนสูงกว่าช่วงปกติ และประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชน และผู้ที่ไม่มีใบขับขี่สูงขึ้น ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย และการเกิดอุบัติเหตุในรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๔๘ ขาดการต่อภาษีประจำปีและไม่ได้ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ทำให้มีปัญหากับการคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ซึ่งมีเป็นจำนวนมากนั้น บางส่วนมีการเช่ารถจักรยานยนต์ขับขี่เองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้สรุปผลการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ดังนี้

๑) อุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๗๒๔ ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓,๕๐๓ ครั้ง เพิ่มขึ้นจำนวน ๒๒๑ ครั้ง โดยสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดมาจากการดื่มแล้วขับ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

๒) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๓,๘๙๗ คน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓,๖๖๓ คน เพิ่มขึ้นจำนวน ๒๓๔ คน

๓) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวม ๔๑๘ ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓๙๘ ราย เพิ่มขึ้นจำนวน ๒๐ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก คือการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมาคือ ดื่มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด โดยประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์

๔) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๓๓ ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒๐ ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๔๒ คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง สมุทรสงคราม หนองคาย และหนองบัวลำภู อำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๔๑ อำเภอ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๑๑ อำเภอ

๕) สถิติอุบัติเหตุใหญ่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๕๐ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๖๕ คน ผู้เสียชีวิต จำนวน ๗๑ คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่สูงสุด คือจังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๓ ครั้ง รองลงมาคือ จังหวัดตรัง เชียงใหม่ พระนครศรีอยุธยา นครราชสีมา สระบุรี และอำนาจเจริญ จำนวน ๒ ครั้ง

๖) การเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน ๕,๖๐๗,๗๘๐ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๒๗,๒๘๘ คัน

๗) มีการดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน ๑,๑๓๘,๒๑๙ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๔๖,๐๔๑ ราย

๘) การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มีการตรวจพบผู้กระทำความผิด จำนวน ๔๙๐,๕๑๒ ราย ดำเนินคดี จำนวน ๓๑๐,๒๙๙ ราย ยึดรถจักรยานยนต์ ๑๑,๗๖๘ คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ ๔,๕๒๐ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๔๐,๒๘๙ ราย

๙) การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๒๑,๒๙๓ ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่านเฉลี่ยวันละ ๑๔๑,๐๘๖ คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การว่ากล่าวตักเตือน การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๑๐) ข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคม การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔,๓๕๔,๙๔๗ คน และปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคบนถนนทางหลวง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๗๕๖,๗๕๒ คัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ จำนวน ๗,๕๒๘,๙๐๖ คัน เพิ่มขึ้น ๑,๒๒๗,๘๔๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๑

๑๑) ข้อมูลจากการถอดบทเรียนพบว่า การดื่มแล้วขับ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด แชนจ์หรือตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นมูลเหตุสันนิษฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับพฤติกรรมไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวก ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) ทำให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งกลุ่มเสี่ยงยังคงเป็นวัยทำงานร่วมกับเด็กและเยาวชน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ จักรยานยนต์พ่วงข้างและไม่มีใบอนุญาตขับขี่ นอกจากนี้ ยังพบกลุ่มผู้สูงอายุประสบเหตุเพิ่มสูงขึ้น โดยพฤติกรรมเสี่ยงเหล่านี้ยังคงเป็นปัญหาที่สำคัญ แม้จะมีมาตรการต่างๆ และมีการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้น ดังนั้น การแก้ปัญหาจึงต้องเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะ ในระบบการศึกษาของกลุ่มเด็กและเยาวชน ตลอดจนเพิ่มมาตรการของหน่วยงานต้นสังกัดเพื่อมากำกับพฤติกรรมบุคลากร การรณรงค์การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย มีระบบบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบและความสูญเสียต่อประเทศอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต เช่น การเมาสุราแล้วขับ การขับเร็ว การหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งกำหนดแนวทางมาตรการใหม่ๆ ในการแก้ปัญหาให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงต่อไป

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่

และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เกรงครัดและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปเป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๒.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. แนวทางการดำเนินการ

๓.๑ ช่วงประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๒ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑๘ มีนาคม – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๔. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

๕. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๖. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๖.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๒ จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง และสีส้ม มีจำนวนลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๖.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยงช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีอุบัติเหตุเกิดบนถนนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๗.๓ ผู้เสียชีวิต

หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้นับที่กอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต (จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุล ผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หมายเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวบรวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

๗.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๖ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๘. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีสาเหตุที่เกิดจากปัจจัยด้านคน ร้อยละ ๔๘, ปัจจัยด้านยานพาหนะ ร้อยละ ๑๕ และจากปัจจัยด้านถนน/สิ่งแวดล้อม ร้อยละ ๓๗ (กรมการขนส่งทางบก ๒๕๖๑)

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๙. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิต และบาดเจ็บ (admit) ในช่วงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ (๗ วัน) เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่าง ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ดังนี้

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

สงกรานต์	ครั้ง	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน	ผู้บาดเจ็บ	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน	ผู้เสียชีวิต	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน
๒๕๕๙	๓,๔๔๗		๔๙๒	๓,๖๒๓		๕๑๗	๔๔๒		๖๓
๒๕๖๐	๓,๖๘๙	+๒๔๒	๕๒๗	๓,๘๐๗	+๑๘๔	๕๔๔	๓๘๙	-๕๓	๕๖
๒๕๖๑	๓,๗๒๔	+๓๕	๕๓๒	๓,๘๙๗	+๙๐	๕๕๗	๔๑๘	+๒๙	๖๐

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์

อายุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
	๔.๕๕	๕.๖๖	๖.๗๗	๑๐.๖๕	๑๒.๒๔	๑๐.๕๒
๑๕-๑๙ ปี	๙.๘๑	๑๒.๓๔	๙.๗๓	๑๕.๘๓	๑๖.๙๗	๑๖.๗๐
๒๐-๒๔ ปี	๑๕.๐๗	๑๔.๙๑	๑๖.๒๙	๑๒.๓๙	๑๓.๕๕	๑๓.๔๑
๒๕-๒๙ ปี	๙.๘๑	๑๐.๒๘	๘.๓๗	๙.๓๙	๙.๔๓	๑๐.๐๒
๓๐-๓๙ ปี	๑๖.๕๑	๑๓.๘๘	๑๕.๑๖	๑๕.๒๒	๑๓.๕๕	๑๕.๑๐
๔๐-๔๙ ปี	๑๓.๖๔	๑๓.๑๑	๑๔.๐๓	๑๓.๓๔	๑๒.๗๑	๑๓.๕๕
๕๐ ปีขึ้นไป	๓๐.๖๒	๒๙.๘๒	๒๙.๖๔	๒๓.๑๗	๒๑.๕๔	๒๐.๗๐

ที่อยู่ประจำของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

ที่อยู่ประจำ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	๕๙.๘๑	๖๐.๔๑	๕๘.๘๒	๖๙.๘๒	๗๐.๕๘	๖๙.๕๘
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	๒๐.๓๓	๒๑.๐๘	๒๑.๐๔	๑๗.๑๒	๑๖.๓๖	๑๗.๕๓
คนนอกเขตจังหวัด	๑๙.๘๖	๑๘.๕๑	๒๐.๑๔	๑๓.๐๖	๑๓.๐๕	๑๒.๘๙

สถานะของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

สถานะ (คน)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
คนเดินถนน	๕.๒๖	๕.๖๖	๖.๑๑	๓.๗๗	๓.๗๑	๓.๒๓
ผู้ขับขี่	๗๖.๗๙	๖๙.๑๕	๗๐.๕๙	๗๕.๐๘	๗๕.๘๑	๗๒.๔๘
ผู้โดยสาร	๑๕.๓๑	๒๑.๕๙	๒๑.๗๒	๒๐.๖๑	๑๙.๒๔	๒๓.๕๔
อื่นๆ	๒.๖๓	๓.๖๐	๑.๕๘	๐.๕๔	๑.๒๔	๐.๗๕

ประเภทถนนที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ประเภทถนน	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
ถนนกรมทางหลวง	๕๙.๖๙	๕๕.๐๐	๕๘.๕๙	๓๕.๗๓	๓๔.๕๕	๓๖.๐๘
ถนนกรมทางหลวงชนบท	๑๓.๓๕	๑๖.๓๙	๑๒.๖๓	๙.๓๑	๑๔.๑๑	๑๑.๑๓
ถนนในเมือง (เทศบาล)	๖.๒๘	๗.๗๘	๘.๓๓	๑๒.๕๘	๑๑.๐๔	๑๒.๒๗
ถนน อบต./หมู่บ้าน	๑๕.๗๑	๑๗.๕๐	๑๖.๑๖	๓๙.๒๐	๓๗.๔๔	๓๗.๙๕
ถนน อบจ.	๔.๑๙	๒.๒๒	๒.๕๓	๒.๖๖	๑.๕๒	๑.๒๗
อื่นๆ	๐.๗๙	๑.๑๑	๑.๗๗	๐.๕๓	๑.๓๔	๑.๓๐

สถานภาพรถที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต

สถานภาพรถ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
รถต้นเหตุ	๑๕.๗๖	๑๘.๐๓	๑๖.๕๐	๑๕.๐๑	๑๔.๑๐	๑๕.๔๐
รถคู่กรณี	๖๗.๑๘	๖๗.๔๙	๗๑.๓๒	๗๓.๕๒	๗๔.๕๑	๗๔.๑๕
ไม่ทราบ	๒๒.๒๒	๑๙.๖๗	๑๘.๕๓	๑๒.๓๒	๑๐.๙๑	๑๐.๙๕

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
รถนั่งส่วนบุคคล	๘๙.๑๕	๘๗.๔๓	๙๕.๔๓	๙๑.๕๕	๙๐.๓๗	๙๗.๑๖
รถมอเตอร์ไซด์	๖๗.๔๔	๖๗.๗๖	๖๗.๐๑	๘๐.๖๑	๘๐.๑๒	๘๓.๖๕
รถปิคอัพ	๑๒.๙๒	๑๑.๔๘	๑๕.๗๔	๖.๘๗	๖.๗๕	๘.๗๑
รถเก๋ง	๖.๙๘	๖.๘๓	๑๑.๔๒	๓.๕๓	๓.๐๕	๔.๖๑
SUV/PPV	๑.๐๓	๐.๘๒	-	๐.๓๗	๐.๒๐	-
รถตู้	๐.๗๘	๐.๕๕	๑.๒๗	๐.๑๗	๐.๒๖	๐.๑๙
<u>รถโดยสารสาธารณะ</u>	๕.๖๘	๗.๙๒	๐.๕๑	๕.๐๖	๕.๙๒	๐.๑๙
รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง	๔.๖๕	๖.๘๓	-	๔.๕๒	๕.๓๕	-
รถแท็กซี่	๐.๒๖	๐.๒๗	-	๐.๑๔	๐.๑๔	-
รถตู้โดยสารสาธารณะ	-	๐.๒๗	-	๐.๐๖	๐.๐๓	-
รถโดยสารสามล้อ	-	๐.๒๗	-	๐.๑๗	๐.๒๘	-
รถโดยสาร ๔ ล้อ	๐.๒๖	๐.๒๗	๐.๕๑	๐.๐๘	๐.๐๙	๐.๑๙
รถโดยสาร ๖ ล้อขึ้นไป	๐.๕๒	-	-	๐.๐๘	๐.๐๓	-
<u>รถบรรทุก</u>	๐.๕๒	๑.๐๙	๐.๗๖	๐.๓๔	๐.๔๘	๐.๔๗
รถบรรทุก ๔ ล้อ	-	-	-	๐.๐๓	๐.๐๙	-
รถบรรทุก ๖ ล้อ	๐.๒๖	๐.๕๕	๐.๗๖	๐.๑๗	๐.๓๔	๐.๔๗
รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป	๐.๒๖	๐.๕๕	-	๐.๑๔	๐.๐๖	-
<u>รถเพื่อการเกษตร</u>	๐.๒๖	๐.๒๗	-	๐.๒๓	๐.๒๓	-
อื่นๆ	๔.๓๙	๓.๒๘	๓.๓๐	๒.๘๓	๒.๙๙	๒.๑๘

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุการเกิด (ครั้ง)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
คน						
เมาสุรา	๒๘.๐๑	๓๒.๗๘	๒๒.๙๘	๔๑.๔๒	๔๓.๙๐	๓๕.๑๐
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓๙.๒๗	๓๖.๑๑	๔๘.๒๓	๒๕.๓๑	๒๗.๓๗	๓๑.๕๘
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐.๕๒	๐.๒๘	๑.๐๑	๐.๖๗	๐.๒๙	๐.๕๔
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๒.๖๒	๑.๑๑	๑.๒๖	๑.๐๘	๐.๗๐	๐.๕๔
ขับรถย้อนศร	๑.๓๑	๒.๒๒	๒.๐๒	๐.๗๙	๐.๗๐	๐.๘๙
แข่งรถผิดกฎหมาย	๒.๖๒	๓.๐๖	๒.๒๗	๑.๑๗	๑.๔๐	๐.๙๘
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๐.๒๖	-	-	๐.๒๓	๐.๑๕	๐.๓๒
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๐.๔๒	๑๙.๗๒	๒๓.๔๘	๑๖.๗๐	๑๔.๕๔	๑๗.๙๑
เสพสารเสพติด	๐.๒๖	-	-	-	-	๐.๑๐
หลับใน	๖.๒๘	๕.๕๖	๖.๕๗	๒.๖๖	๒.๓๙	๒.๗๖
รถ						
บรรทุกเกินอัตรา	๐.๕๒	๐.๒๘	๐.๕๑	๐.๕๕	๐.๒๙	๐.๕๗
สภาพรถ	๔.๔๕	๔.๔๔	-	๕.๐๕	๔.๑๕	-
สภาพถนน		๖.๖๗	-	๘.๖๗	๖.๑๖	-
สิ่งแวดล้อม						
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	๑.๘๓	๑.๖๗	๒.๐๒	๔.๗๓	๔.๕๙	๕.๗๑
ทัศนวิสัยไม่ดี	๑๒.๘๓	๑๘.๓๓	๑๔.๑๔	๑๑.๒๑	๑๓.๔๓	๑๓.๖๐

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๔๔.๒๖	๔๒.๑๖	๓๒.๓๕	๕๒.๕๘	๔๙.๓๘	๓๘.๓๔
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๙.๐๙	๖.๑๗	๗.๔๗	๕.๗๗	๖.๔๖	๙.๓๓
เมาสุรา	๑๕.๐๗	๑๕.๔๒	๒๐.๘๑	๒๗.๒๓	๒๙.๗๑	๓๑.๖๙
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๑.๒๐	๑.๒๙	๑.๑๓	๕.๓๖	๕.๑๕	๔.๖๔
ไม่มีใบขับขี่	๔.๐๗	๓.๖๐	๔.๗๕	๕.๙๘	๗.๔๖	๖.๔๓
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๖.๐๘	๒๓.๖๑	๓๕.๙๗	๑๔.๔๐	๑๕.๘๔	๒๑.๑๔
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๑.๖๗	๐.๒๖	๐.๙๐	๐.๓๓	๐.๓๙	๐.๓๐
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐.๒๔	-	๑.๑๓	๐.๔๔	๐.๑๘	๐.๑๗
ขับรถย้อนศร	๐.๒๔	๐.๒๖	๐.๒๓	๐.๔๔	๐.๓๗	๐.๕๕
แข่งรถผิดกฎหมาย	๑.๙๑	๑.๕๔	๑.๘๑	๐.๕๙	๐.๖๘	๑.๐๒
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๐.๒๔	-	-	๐.๑๘	๐.๑๘	๐.๑๔
หลับใน	๔.๕๕	๑.๕๔	๓.๓๙	๑.๕๔	๑.๙๗	๒.๒๑
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๔.๕๙	๑๔.๙๑	๑๕.๘๔	๑๐.๔๗	๑๐.๐๑	๑๓.๒๒
เสพสารเสพติด	๐.๒๔	-	-	-	-	๐.๐๘
บรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	๐.๑๘	๐.๑๓	-
นั่งท้ายกระบะ	๑.๔๔	-	-	๐.๑๘	๐.๑๓	-
อื่นๆ	๑๐.๒๙	๑๖.๙๗	๑๔.๔๘	๑.๔๔	-	-
ไม่มีความผิดตามมาตรการ	๖.๒๒	๗.๔๖	๕.๘๘	๑๒.๓๔	๑๔.๑๖	๑๕.๖๘

ลักษณะจุดเกิดเหตุ

บริเวณจุดเกิดเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
ทางตรง	๖๕.๙๗	๖๕.๘๓	๖๗.๑๗	๖๔.๕๔	๖๓.๕๒	๖๔.๓๓
ทางโค้ง	๑๙.๑๑	๑๘.๘๙	๒๑.๔๖	๑๘.๙๔	๑๘.๘๔	๑๘.๕๘
ทางแยก	๑๑.๗๘	๑๑.๙๔	๘.๕๖	๑๔.๔๒	๑๓.๙๙	๑๓.๕๑
ทางคนข้าม	๐.๒๖	-	-	๐.๑๒	๐.๑๒	๐.๑๐
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	๐.๒๖	๐.๒๘	-	๐.๒๙	๐.๖๔	๐.๖๐
อื่นๆ	๒.๖๒	๓.๐๖	๒.๗๘	๑.๖๙	๒.๘๙	๒.๘๙

การนำส่งผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

การนำส่งสถานพยาบาล (คน)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
ผู้ประสบเหตุ/ญาติ	๕.๕๐	๕.๔๐	๖.๑๑	๒๓.๐๔	๒๔.๙๘	๒๗.๖๘
เจ้าหน้าที่ตำรวจ	๑.๔๔	๒.๐๖	๕.๒๐	๐.๗๔	๐.๙๒	๐.๘๘
มูลนิธิ/อาสาสมัคร	๓๕.๘๙	๓๐.๘๕	๓๖.๒๐	๒๒.๓๕	๒๑.๕๑	๒๔.๗๖
หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	๒๒.๒๕	๒๔.๔๒	๒๓.๐๘	๓๕.๑๓	๓๖.๑๗	๒๗.๗๔
หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	๒๗.๐๓	๒๕.๑๙	๒๐.๕๙	๑๐.๗๐	๙.๑๑	๙.๔๗
อื่นๆ	๕.๗๔	๙.๕๑	๘.๘๒	๖.๔๗	๖.๓๖	๙.๔๗
ไม่ทราบ	๒.๑๕	๒.๕๗	-	๑.๕๗	๐.๙๕	-

สถานที่เสียชีวิต





สถานที่เสียชีวิต	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	๕๕.๐๒	๕๐.๙๐	๕๓.๓๙			
เสียชีวิตระหว่างนำส่ง รพ.	๒.๖๓	๕.๑๔	๖.๓๓			
เสียชีวิตที่ รพ.	๔๒.๓๔	๔๓.๙๖	๔๐.๒๗			

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
๐๐.๐๑-๐๔.๐๐ น.	๑๔.๙๒	๑๓.๖๑	๒๐.๒๐	๑๐.๔๕	๙.๒๖	๑๐.๕๖
๐๔.๐๑-๐๘.๐๐ น.	๑๑.๒๖	๑๑.๖๗	๙.๓๔	๖.๙๒	๖.๕๗	๖.๒๑
๐๘.๐๑-๑๒.๐๐ น.	๑๑.๗๘	๑๒.๗๘	๑๑.๖๒	๑๖.๕๒	๑๖.๑๒	๑๕.๐๐
๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น.	๑๙.๙๐	๑๘.๐๖	๑๘.๔๓	๒๑.๕๔	๒๒.๔๖	๒๒.๑๓
๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น.	๒๖.๑๘	๒๕.๕๖	๒๓.๙๙	๒๙.๐๗	๓๑.๑๓	๓๐.๖๓
๒๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.	๑๕.๙๗	๑๘.๓๓	๑๖.๔๑	๑๕.๕๐	๑๔.๔๖	๑๕.๔๗

๑๐. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหา ตามระบบการเตือนภัยของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาวิเคราะห์ จากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

- สีแดง**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลมากกว่าหรือเท่ากับ ๒ ขึ้นไป
- สีส้ม**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙
- สีเหลือง**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙
- สีเขียว**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลเท่ากับ ๐.๐๐

ผลการประเมินความเสี่ยงของอำเภอตามหลักเกณฑ์ จากสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑)

ลำดับ	ระดับความเสี่ยง	ช่วงเทศกาลสงกรานต์
๑	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๒๙ อำเภอ
๒	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๐๙ อำเภอ
๓	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๙๕ อำเภอ
๔	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๕ อำเภอ

รายละเอียดตามภาคผนวก

๑๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน ๗ มาตรการ ดังนี้

๑๑.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๑๑.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยกำหนดค่าปรับในอัตราโทษสูงสุดที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับกรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน

๒) ให้เข้มงวดการจัดงานในพื้นที่บริเวณที่เล่นน้ำสงกรานต์ ไม่ให้มีการจำหน่ายสุรา และห้ามมิให้มีการนำสุราเข้าไปดื่มในบริเวณงาน รวมทั้งห้ามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงเข้าพื้นที่บริเวณจัดงาน ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุราและกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนการเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

๔) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงสาธารณสุข กำกับ ติดตามการตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์รวมทุกราย รวมทั้งติดตามผลการดำเนินคดีในรายที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่ากฎหมายกำหนด แล้วรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๕) ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด การขายสิ่งของและการจอดรถ บริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง

๖) ให้กรมคุมประพฤติเตรียมพร้อมในการนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (EM) มาใช้กับผู้กระทำความผิดกฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และความผิดเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอื่น ๆ ในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้คุมความประพฤติและติดอุปกรณ์ EM โดยดำเนินการควบคุม ติดตาม เฝ้าระวัง ผู้ถูกคุมความประพฤติที่ติดอุปกรณ์ EM อย่างเข้มงวดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อไม่ให้ผู้กระทำความผิดหวนกลับไปกระทำความผิดซ้ำอันเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุ

๗) ให้กรมการขนส่งทางบก เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถ ทั้งรถโดยสารสาธารณะและรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๘) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องถิ่น เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง และผู้ถูกคุมความประพฤติที่ติดอุปกรณ์ EM ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๙) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๐) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๑๑.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

๑) ให้อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สร้างการรับรู้และความตระหนัก ด้วยการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายถึงผลกระทบ และความสูญเสียที่ตามมา จากอุบัติเหตุทางถนน เช่น ความพิการ และการขาดไร้การอุปการะ

๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือนและเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๕) สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง โดยประสานกับกระทรวงวัฒนธรรม ส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และไม่มีแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงานตามวิถีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร การสวดมนต์ เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำกับ ดูแล ให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น

๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เม้าแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ และให้ผู้ถูกคุมความประพฤติในคดีเม้าแล้วขับ เข้าร่วมทำงานบริการสังคมในฐานะผู้ช่วยอาสาสมัครในด้านชุมชน เพื่อร่วมรณรงค์ปลูกจิตสำนึกและลดอุบัติเหตุ

๘) เชิญชวนอาสาสมัครซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่อง เฝ้าระวัง ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ หรือพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๙) ให้ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือบุคคลที่เป็นที่ยอมรับในชุมชน ใช้กลไกสังคมนำกลไกกฎหมาย โดยใช้ภาษาถิ่นในการประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง เน้นการสื่อสารและดำเนินการเชิงรุกในชุมชน ท้องถิ่น

๑๑.๑.๓ ด้านการสร้างการรับรู้และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๑) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเม้าแล้วขับ การใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๒) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

๔) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่าผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยรถภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุรา ระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๑๑.๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๑) ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๒) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อม ตั้งแต่วันที่ ๑๘ มีนาคม ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ และ ช่วงควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบสวนข้อเท็จจริงหากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ และนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๔) ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่น ประจำด่านตรวจด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงาน ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๕) ให้ส่วนราชการกระทรวงมหาดไทย ถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุดที่ มท ๐๒๑๑.๓/ว ๗๗๒๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยให้งดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงานรื่นเริงของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชน และเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงค่านิยมในการควบคุมบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๖) ให้หน่วยงานราชการเข้มงวดในการเช่าเหมารถเพื่อใช้ในราชการ โดยเลือกใช้บริการรถโดยสารสาธารณะป้ายเหลือง ไม่ควรเช่าเหมารถโดยสารส่วนบุคคล

๑๑.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๑๑.๒.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๑๑.๒.๒ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง ในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาตบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัคร ในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจน เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ โดยให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหานั้นที่ชัดเจน ให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งปี ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๒.๓ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๑๑.๒.๔ ให้จังหวัดเฝ้าระวังเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการกลับใน โดยจัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และป้องกันการกลับในซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๒.๕ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาย้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๑๑.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๑.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์รับจ้าง สาธารณะ รถเช่า และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถ โดยโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสาร ตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๑๑.๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ประกอบการที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๑๑.๓.๔ รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย

๑๑.๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

๑๑.๓.๖ ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

๑๑.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๑๑.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

๑๑.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๕.๑ กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๑๑.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๑๑.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๑๑.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๑๑.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๑๑.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามึคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๑๑.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๑๑.๖.๑ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๑๑.๖.๒ ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

๑๑.๖.๓ รมณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๑๑.๖.๔ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้มงวดกับผู้ประกอบการธุรกิจรถเช่า ในกรณีนักท่องเที่ยวกระทำผิดวินัยจราจรให้ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ประกอบการให้เช่ารถ

๑๑.๗ มาตรการบริหารจัดการ

๑๑.๗.๑ ในพื้นที่อำเภอสีแดงและสีส้ม ให้เข้มงวด กวดขัน และกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินการ เป็นกรณีพิเศษ โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และจัดส่งแผนดังกล่าว ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบภายในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒

๑๑.๗.๒ ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิด อุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและ วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอ ต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร รายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลางทราบ เพื่อเป็นข้อมูล ประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

๑๑.๗.๓ ให้รางวัลสนับสนุนการปฏิบัติงานกับจังหวัดและอำเภอ ที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้

๑) จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลด สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐”) เมื่อเทียบกับช่วง เทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา

๒) อำเภอที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และลดจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล สงกรานต์ที่ผ่านมา

๓) สำหรับจังหวัดและอำเภอที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ และรายงานผลการปฏิบัติงาน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ และให้รายงาน ผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายใน ๓๐ วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ สำหรับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๒ แนวทางการดำเนินงาน

๑๒.๑ ช่วงประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึง ทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคน ในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๒.๒ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

๑๒.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมมา

๑๒.๒.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๗ มาตรการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑๒.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้น โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๓.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๑๒.๓.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่ออำนวยการควบคุมกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ดังนี้

๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการตำรวจนครบาล

๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๑๒.๓.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๓.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์ จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๑๒.๓.๕ ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลาง เป็นประจำทุกวัน

๑๒.๓.๖ ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

๑๒.๓.๗ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๓. การประสานการปฏิบัติ

๑๓.๑ ระดับส่วนกลาง

๑๓.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๓.๑.๒ ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๓.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้างภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๓.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ

๑๓.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๓.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๓.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๓.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ

๑๓.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๔. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว ต้องมีการขับเคลื่อนทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการหน่วยงานทุกภาคส่วนตามหลักประชารัฐ ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑๔.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการและการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๑.๑ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามบทบาทภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแผนหลักในการดำเนินการ

๑๔.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๔.๑.๓ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑๔.๑.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

๑๔.๑.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และการถอดบทเรียน

๑๔.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด

๑๔.๒.๒ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับจังหวัด โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับจังหวัด โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

๑๔.๒.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

๑๔.๒.๔ นำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนด มาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๔.๒.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๒.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๔.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา ที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๔.๓.๒ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๑๔.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๔.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๔.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๔.๔.๒ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๔.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๔.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๕. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผลเพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๕.๑ ให้ศูนย์อำนาจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนาจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลาง ทราบ

๑๕.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

ส่วนนโยบายและประเมินผลความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๕-๑๖
โทรสาร. ๐-๒๒๔๓-๕๑๕๔