

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๒๕๙๗



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. หัวข้อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาการดำเนินการ กำหนดเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๒.๑ ช่วงประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๒.๒ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑๘ มีนาคม – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

๒.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุภัยอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปเป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๔. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๕. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๕.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๕.๒ จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง และสีส้ม มีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๕.๓ จำนวนครั้ง...

๕.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยงช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๖ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๖.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

- ๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง
- ๒) ด้านสังคมและชุมชน
- ๓) ด้านการสร้างการรับรู้และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน
- ๔) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๖.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๖.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๖.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ


๖.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

๖.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๖.๗ มาตรการบริหารจัดการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ buranakan13@gmail.com

แจ้งท้าย หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว. ๒๕๕๗ ลว. ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒

๑. เลขธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
๒. เลขธิการคณะกรรมการอาชีวศึกษา
๓. เลขธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา