

โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการการรายงาน

ผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยต่าง ๆ ทั่วโลก โดยเฉพาะด้านสังคมและเศรษฐกิจ ซึ่งปัญหาดังกล่าวยังคงมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงและมีความซับซ้อนมากขึ้น องค์การสหประชาชาติจึงได้เรียกร้องประเทศสมาชิกให้ความสำคัญและร่วมกันผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติภายใต้ปฏิญญามอสโก โดยได้กำหนดให้ปี ค.ศ. ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เกิดความสูญเสียอย่างมากทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม จึงร่วมรับรองเจตนารมณ์ปฏิญญามอสโกในฐานะประเทศสมาชิกขององค์การสหประชาชาติ และประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ที่มีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้มอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนนำกรอบแนวทางและมาตรการแห่งทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนภายใต้ปฏิญญามอสโก มาเป็นแนวทางการดำเนินงาน โดยเฉพาะการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้มีความเข้มแข็งและยั่งยืน มุ่งเน้นบูรณาการทุกภาคส่วนเพื่อร่วมกันผลักดันภารกิจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ไว้ว่า “มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน (Committing to Standard of Safe Journey Together)” มีเป้าประสงค์ที่สำคัญประการหนึ่ง คือ มีระบบบริหารจัดการที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ

อนึ่ง มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติรับทราบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ประกอบด้วย ๑) การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ๒) การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย ๓) การเฝ้าระวังความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน ๔) พัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและกลไกการบริหารงานความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ เพื่อสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย Safety Thailand และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดให้เรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน” เป็นวาระจังหวัด อำเภอและท้องถิ่น ให้ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

จากแนวทางดังกล่าว โดยเฉพาะการกำหนดเป้าหมายการบริหารจัดการให้เกิดความเข้มแข็งและดีขึ้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมียุทธศาสตร์ประกอบที่สำคัญ คือ ข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานรวมทั้งข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ตระหนักเป็นอย่างยิ่งถึงความสำคัญและจำเป็นของกระบวนการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนต่อการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ทั้งด้านการกำหนดทิศทางการพัฒนาในเชิงนโยบาย และการปฏิบัติในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ จึงกำหนดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมของบุคลากรตั้งแต่ระดับอำเภอ จังหวัด และศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ให้มีความรู้ ทักษะ ความชำนาญในการรายงานผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และช่วงปกติผ่านระบบการรายงานอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อเตรียมความพร้อมของบุคลากรตั้งแต่ระดับอำเภอ จังหวัด และศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ในการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ๒) เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ ความชำนาญ และสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ในการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ผ่านระบบเครือข่าย Internet ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ๓) เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในการรายงานผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล จำนวนทั้งสิ้น ๑,๒๗๘ คน แบ่งเป็น

- ๑) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมทั้งสิ้น ๑๕๒ คน
- ๒) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา สาขาละ ๑ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
- ๓) ผู้ปฏิบัติงานระดับอำเภอ อำเภอละ ๑ คน รวมทั้งสิ้น ๘๗๘ คน
- ๔) ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๘ เขต เขตละ ๑ คน รวม ๑๘ คน
- ๕) เจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดกองบัญชาการตำรวจนครบาล รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน

๔. วิธีดำเนินการ

๑) ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดโครงการผ่านระบบ VIDEO CONFERENCE จากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยถึงจังหวัดพร้อมกันทั่วประเทศ ณ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตทุกเขต จำนวน ๑ ครั้ง พร้อมทั้งอธิบายรูปแบบการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ผ่านระบบ WEB CONFERENCE แนวทางการดำเนินโครงการ การซักซ้อมการใช้งานระบบ WEB CONFERENCE และเตรียมความพร้อมการฝึกปฏิบัติการรายงานเพื่อสนับสนุนการบริหารงานและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมอบหมายให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เป็นผู้ดำเนินการ

๒) จัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ผ่านระบบ WEB CONFERENCE จากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยถึงจังหวัด กำหนดดำเนินการ ๔ วัน จำนวน ๒๕ รุ่น โดยมอบหมายให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตทุกเขต เป็นผู้ดำเนินการ และจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ในเขตกรุงเทพมหานคร กำหนดดำเนินการ ๒ วัน จำนวน ๔ รุ่น โดยมอบหมายให้กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนนเป็นผู้ดำเนินการ ตามความเหมาะสมของสถานที่

๓) กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สนับสนุนวิทยากรในการดำเนินการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ

๔) จัดทำคู่มือการใช้งานระบบ e-Report พร้อมวิดีโอประกอบการใช้งาน และระบบถาม-ตอบ ผ่านระบบอัตโนมัติ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – เดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๖. สถานที่

๑) สถาบันการศึกษาหรือสถานที่ที่เหมาะสม มีศูนย์การเรียนรู้คอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย Internet ในแต่ละพื้นที่ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต

๒) ในเขตกรุงเทพมหานครใช้สถาบันการศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่มีศูนย์การเรียนรู้คอมพิวเตอร์ และระบบเครือข่าย Internet

๗. งบประมาณ

งบประมาณกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในส่วนของกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานงบประมาณ: แผนงานพื้นฐานด้านความมั่นคง ผลผลิตที่ ๑ : มาตรการป้องกันและเตือนภัยจากสาธารณภัย กิจกรรมหลัก ๔ กำหนดมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน (งบรายจ่ายอื่น)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๑) กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
- ๒) ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๘ เขต

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานการรายงานผลการปฏิบัติงานฯ ระดับอำเภอ จังหวัด และศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต สามารถรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒) ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และอำเภอได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานการรายงานผลการปฏิบัติงานฯ ระดับอำเภอ ระดับจังหวัด และศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต มีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ ความชำนาญและสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นในระบบรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
- ๔) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ทั้งส่วนกลาง จังหวัด และอำเภอ มีข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่ถูกต้อง เป็นเอกภาพ