

## คำนิยาม

### 1. จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่ง เพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

### 2. จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

### 3. ด้านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

### 4. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น.ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

### 5. ผู้เสียชีวิต

5.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน (ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2564) ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบ และแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

### ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2564 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 15 เมษายน 2564 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

**5.2 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย**

### ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2564 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

## **6. ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล**

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

**หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น**

## **7. กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล**

7.1 กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

7.2 กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.3 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.4 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

8. **หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน** หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตร EMT-B ของกระทรวงสาธารณสุข มีการฝึกภาคปฏิบัติในห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลภายใต้การกำกับของแพทย์และพยาบาล สามารถให้การช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉินที่หลากหลาย โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการยึดตรึงผู้บาดเจ็บสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้ด้วยวิธีต่างๆ ตามความเหมาะสม สามารถใส่ท่อช่วยหายใจและให้น้ำเกลือ (Starting IV) ได้

9. **หน่วยกู้ชีพขั้นสูง** หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรสามารถให้การรักษาคอนไซ์ โดยให้น้ำเกลือ ให้ฉีดยาเข้ากล้ามเนื้อ และฉีดเข้าหลอดเลือดดำ ให้การกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของศูนย์บัญชาการที่มีแพทย์ (Medical Director) กำกับอีกทีหนึ่งตามที่ได้ตกลงกันไว้

10. **อื่นๆ** (นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น)

11. **คนในพื้นที่** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ภายในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

12. **คนนอกพื้นที่ (ในเขตจังหวัด)** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

13. **คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

14. **ถนนทางหลวง** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

15. **ถนนทางหลวงชนบท** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

16. **ถนนใน อบจ.** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.

17. **ถนนเทศบาล/ในเมือง** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

18. **ถนน อบต./หมู่บ้าน** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.

19. **ถนนในหมู่บ้าน** คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป-มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

20. **ถนนอื่นๆ** คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ 14-19 อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

21. **อุบัติเหตุใหญ่**

**อุบัติเหตุใหญ่** หมายถึง

- 1) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
- 2) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป
- 3) หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

4) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือ สารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

### รายละเอียดที่ต้องรายงานเพิ่มเติม กรณีอุบัติเหตุใหญ่

#### (1) ผู้ประสบเหตุ

◆ ชื่อ-สกุล อายุ เพศ อาชีพ(ถ้ามี) ความสัมพันธ์ในครอบครัว ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (รายบุคคล) ระบุว่าบาดเจ็บ (Admit/ไม่ Admit) หรือเสียชีวิต

#### (2) รถ

◆ ประเภทรถ เช่น รถมอเตอร์ไซด์ รถปิคอัพ รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้ รถโดยสาร 4 ล้อ รถบรรทุก ฯลฯ

◆ เลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)

#### (3) ถนน

◆ ประเภทถนน เช่น ถนนกรมทางหลวง ถนนในเมือง (เทศบาล) ถนน อบต./หมู่บ้าน ทางหลวงชนบท ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)

◆ เลขถนน เช่น ทางหลวงหมายเลข 117

#### (4) ลักษณะจุดเกิดเหตุ

◆ บริเวณจุดเกิดเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางตรง ทางชัน ทางแยก จุดกลับรถ ทางคนข้าม ทางที่มีสิ่งกีดขวาง/กำลังก่อสร้าง เป็นต้น

◆ ผิวจราจร เช่น แห้ง เปียก เป็นโคลน/หลุมบ่อ ฯลฯ

◆ ภูมิอากาศ เช่น แจ่มใส มีหมอก ฝนตก คว้น/ฝุ่น ฯลฯ

◆ แสงสว่าง เช่น กลางวัน กลางคืนมีแสงไฟฟ้า กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า

#### (5) เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)

(6) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ชนกัน ชนท้าย พลิกคว่ำตกถนน ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฯลฯ พร้อมกับอธิบายรายละเอียดประกอบ

(7) พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ เช่น ขับรถเร็ว ประมาท ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ กรณีดื่มแล้วขับมีผลตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่

กำหนดเวลารายงานอุบัติเหตุใหญ่ ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด รายงานตามแบบรายงานในระบบรายงานทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุ หรือหากมีรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถรายงานได้ทางโทรสารหมายเลข 0 2637 3881-86 โทรสาร 0 2637 3887-88

### แนวทางการจัดเก็บข้อมูล

#### 1. คำอธิบายแบบบันทึกข้อมูลที่ให้รายงานเป็นรายวัน ได้แก่

1.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบบันทึก ปภ.บอ.1) ตามแผนปฏิบัติการ และการปรับแผนปฏิบัติการประจำวัน

1.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตราการ (แบบบันทึก ปก.บอ.2) เป็นข้อมูลจากการปฏิบัติงานของจุดตรวจในช่วง เวลา 00.01-24.00 น.

1.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปก.บอ.3) เป็นข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บกรณีรับการรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา 00.01-24.00 น.

1.4 ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปก.บอ.4) เป็นข้อมูลผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่รับการรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) ที่เกิดจากอุบัติเหตุในข้อ (1.3)

## 2. แนวทางการจัดเก็บข้อมูล (ปก.บอ. 1-4)

2.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปก.บอ.1): ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล โดยให้รวบรวมข้อมูลของจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

2.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและการดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตราการ (ปก.บอ.2): ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล รวมทั้งข้อมูลจากจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

2.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปก.บอ.3-4): ให้ที่ทำการปกครองอำเภอ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล

2.4 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการจากโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุ ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกแบบรายงาน ปก.บอ.3-4 ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมๆ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.5 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุแล้ว แต่ถูกส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลอื่น ในพื้นที่อำเภอเดียวกัน หรือส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลต่างท้องที่อำเภอ ให้โรงพยาบาลที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับบริการแห่งแรกประสานข้อมูลว่าผู้บาดเจ็บได้เสียชีวิต หรือได้รับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) หรือไม่ แล้วให้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ กรอกข้อมูล ปก.บอ.3-4 ส่งให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.6 กรณีอุบัติเหตุทางถนนเกิดในพื้นที่อำเภอหนึ่งแต่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) ในโรงพยาบาลที่อยู่อีกอำเภอหนึ่ง โดยเดินทางมาเองหรือมีผู้นำส่งให้โรงพยาบาลที่รับผู้ป่วยส่งข้อมูล ปก.บอ.3-4 ให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัดเพื่อตรวจสอบข้อมูลและแจ้งไปยังอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุให้ดำเนินการบันทึกข้อมูล และหากเป็นกรณีที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัด ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด แจ้งจังหวัดที่เป็นท้องที่เกิดเหตุพร้อม ปก.บอ. 3-4 เพื่อดำเนินการบันทึกต่อไป

## 3. กำหนดเวลาการรายงาน

### แบบบันทึก ปก.บอ.1 (ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ)

- อำเภอ รายงานภายในเวลา 09.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 10.00 น.
- ศูนย์ฯ เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 11.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 12.00 น.

**แบบบันทึกปก.บอ.2 (ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตรา)**

- **อำเภอ** รายงานภายใน เวลา 02.00 น.
- **จังหวัด** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 03.00 น.
- **ศูนย์ฯ เขต** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 04.00 น.
- **กรมฯ** ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.30 น.

**แบบบันทึกปก.บอ.3 ปก.บอ.4 (ปก.บอ.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ; ปก.บอ.4 ข้อมูลผู้ประสบ**

**อุบัติเหตุ)**

- **อำเภอ** รายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุและไม่เกินเวลา 02.00 น.
- **จังหวัด** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 03.00 น.
- **ศูนย์ฯ เขต** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 04.00 น.
- **กรมฯ** ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.30 น.